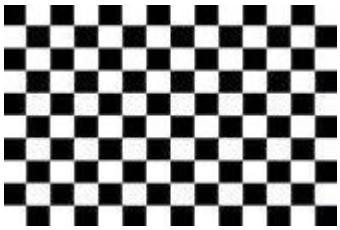
ФЕДЕРАЦИЯ МОТОЦИКЛЕТНОГО СПОРТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

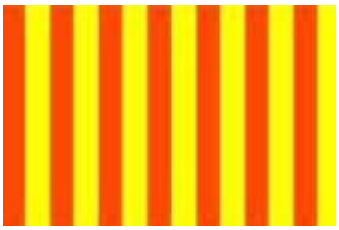
ФЛАГОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ используемая в ШКМГ.



Финишный флаг: ФИНИШ ГОНКИ, ЗАЕЗДА.
Сигнал подается взмахами на линии старт–финиш.
Действия пилота: продолжить далее в спокойном темпе движение по трассе до установленного места съезда с трека в закрытый парк.

Красный флаг: ОСТАНОВКА ГОНКИ. ВЫЕЗД С ПИТ-ЛЕЙН ЗАКРЫТ.
Показывается взмахами на постах и на линии старт-финиш.
Действия пилота: немедленно прекратить гонку, подчиниться указаниям маршалов на трассе и в спокойном темпе проехать по трассе до установленного съезда с трека в закрытый парк.
ОБГОНЫ В РЕЖИМЕ «КРАСНОГО ФЛАГА» - ЗАПРЕЩЕНЫ.
Показывается на выезде с пит-лейн неподвижно. **Обозначает что выезд с пит-лейн закрыт.**

Желтый флаг: СИГНАЛ ОПАСНОСТИ.
Показывается взмахами.
Показ желтого флага предупреждает пилотов о возникшей на трассе, либо в непосредственной близости от нее, опасности.
Действия пилота: снизить скорость и быть готовым к возможной опасности.
ОБГОНЫ В ЗОНЕ ДЕЙСТВИЯ «ЖЕЛТОГО ФЛАГА» - ЗАПРЕЩЕНЫ.
Окончание действия зоны желтого флага обозначается зеленым флагом.
Показ ДВУХ желтых флагов предупреждает о высокой степени опасности, связанной с нахождением на гоночном полотне мотоцикла, деталей или человека.
Действия пилота: существенно снизить скорость и быть готовым к возможной остановке гонки (красные флаги).
Практика: **Показ желтых флагов на ВСЕХ ПОСТАХ** означает, что гонка переведена в условный **режим «желтого флага».**
Действия пилота: существенно снизить скорость и быть готовым к возможной остановке гонки (красные флаги), либо её возобновлению (зеленые флаги).
ОБГОНЫ В РЕЖИМЕ «ЖЕЛТОГО ФЛАГА» - ЗАПРЕЩЕНЫ.
Если совершив обгон под желтыми флагами, пилот понимает, что он совершил нарушение, он должен поднять руку и пропустить вперед себя всех пилотов, которых он обогнал.
Показ желтого флага на СТАРТЕ ГОНКИ предупреждает, что старт гонки задерживается.
Показывается на каждом ряду стартовой решетки*.



Желтый флаг с красными полосами: СКОЛЬЗКАЯ ДОРОГА.
Информирует пилотов, что на участке трассы, расположенном за постом, показывающим этот флаг, резко ухудшаются условия сцепления шин с асфальтом (наличие на трассе масляного пятна, технических жидкостей, либо о наличии на трассе воды, достаточной для возникновения эффекта аквапланирования.
Флаг показывается неподвижно до момента приведения полотна трассы в нормальное - рабочее состояние.

Белый флаг с диагональными красными полосами*:
КАПЛИ ДОЖДЯ на этом участке трассы.
Показывается взмахами на посту маршала.
Белый флаг с диагональю красный крест + флаг с желтыми и красными полосами:
ДОЖДЬ на этом участке трассы.
Показываются вместе взмахами на посту маршала.

Зеленый флаг: ОПАСНОСТЬ МИНОВАЛА, ВЫЕЗД С ПИТ-ЛЕЙН ОТКРЫТ
Используется :
В первом случае - на судейских постах, для обозначения конца опасной зоны, начало которой было обозначено желтыми, либо желтыми с красными полосами флагами.
Действия пилота: продолжить гонку или заезд в прежнем режиме.
Во втором - при выезде из пит-лейн, если выезд на трассу открыт.
Действия пилота: ему разрешается выезд на трассу.

Белый флаг: НА ТРАССЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ.
Информирует пилотов о том, что перед ними по трассе двигается вспомогательный автомобиль. Показывается маршалами на постах взмахами.
Действия пилота: повысить внимание и ожидать появления впереди Вспомогательного автомобиля.
ОБГОН ДРУГОГО ГОНЩИКА ЗАПРЕЩАЕТСЯ.
Обгон вспомогательного автомобиля разрешен, только после его остановки на треке.
После остановки вспомогательного автомобиля на треке белый флаг показывается и далее и дополняется желтым флагом.

Синий флаг: ОБЯЗАННОСТЬ ПРОПУСТИТЬ.
Информирует медленного пилота о том, что его собирается обогнать на круг другой пилот, и он обязан пропустить.
Флаг показывается обгоняемому неподвижно, если догоняющий находится на значительном расстоянии от обгоняемого.
Флаг показывается обгоняемому взмахами, если обгоняющий находится в непосредственной близости от обгоняемого.
Действия пилота: пропустить другого пилота, сохраняя свою траекторию и используя медленное торможение.

Синий флаг показываемый совместно с финишным, информирует пилота, что за ним следует лидер, который будет финишировать.

Действия пилота:

Если лидер успел обогнать пилота до финишной линии, то гонка для пилота считается законченной.

Если лидер не успел обогнать пилота до финишной линии, то пилоту следует проехать еще один круг для завершения гонки.

Черный флаг: СНЯТИЕ ПИЛОТА С ЗАЕЗДА.

Показывается на линии старт-финиш неподвижно вместе с черной доской, на которую белым цветом нанесен номер участника.

Действия пилота: на следующем круге он должен привести свой мотоцикл в закрытый парк и явиться к руководителю гонки.

Черный флаг с оранжевым кругом*:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ТЕХНИЧЕСКОЙ НЕИСПРАВНОСТИ.

Показывается на линии старт - финиш неподвижно вместе с черной доской, на которую нанесен номер участника. Информирует пилота, что его мотоцикл имеет техническую неисправность, представляющую угрозу для него самого и (или) других пилотов.

Действия пилота: на следующем круге он должен заехать в боксы для устранения неисправности, после чего сможет продолжить гонку.

ВНИМАНИЕ: Неподчинение пилота сигналам флагами, влечет за собой исключение из заезда, если регламентом соревнования не предусмотрено другое наказание.

*Практически не используется на региональных соревнованиях в настоящее время.

ФЕДЕРАЦИЯ МОТОЦИКЛЕТНОГО СПОРТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Сайт **«ЧЕМПИОНАТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА** по шоссейно-кольцевым мотогонкам» **WWW.SBKSPB.ru**

группа для питерских пилотов занимающихся шоссейно-кольцевым мотогонкам **VK.COM/sbkspb**